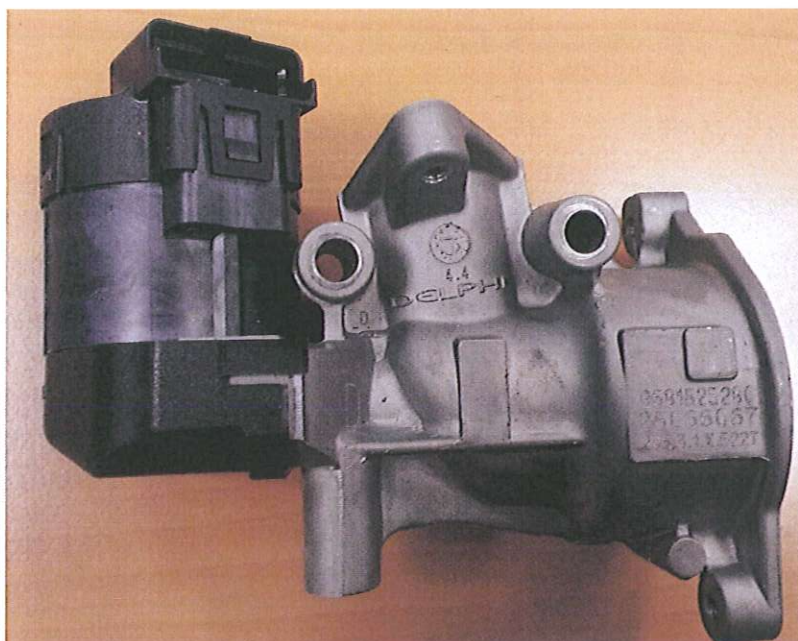


## Note Technique DELPHI

Vanne EGR Delphi type EG10396-12B1 montée sur la gamme PSA 2L HDi type moteur 10DWB avec un problème de réinitialisation des apprentissages après le remplacement.



Symptôme : la soupape de régulation des gaz d'échappement n'est plus présente ou code défaut présent après son remplacement et mode dégradé

Cause : Vanne EGR remplacée sans réinitialisation du point 0% et 100% (ouverture maxi et fermeture maxi) avec un outil de diagnostic.

En effet si cette procédure n'est pas faite, le calculateur moteur qui pilote la vanne EGR ne connaît pas les points d'appuis de la vanne, dans ces conditions la vanne est pilotée dans les limites ce qui peut la forcer et dessouder le clapet ou bien rester ouverte ce qui peut encrasser plus rapidement le moteur.

### Procédure après remplacement de la vanne EGR

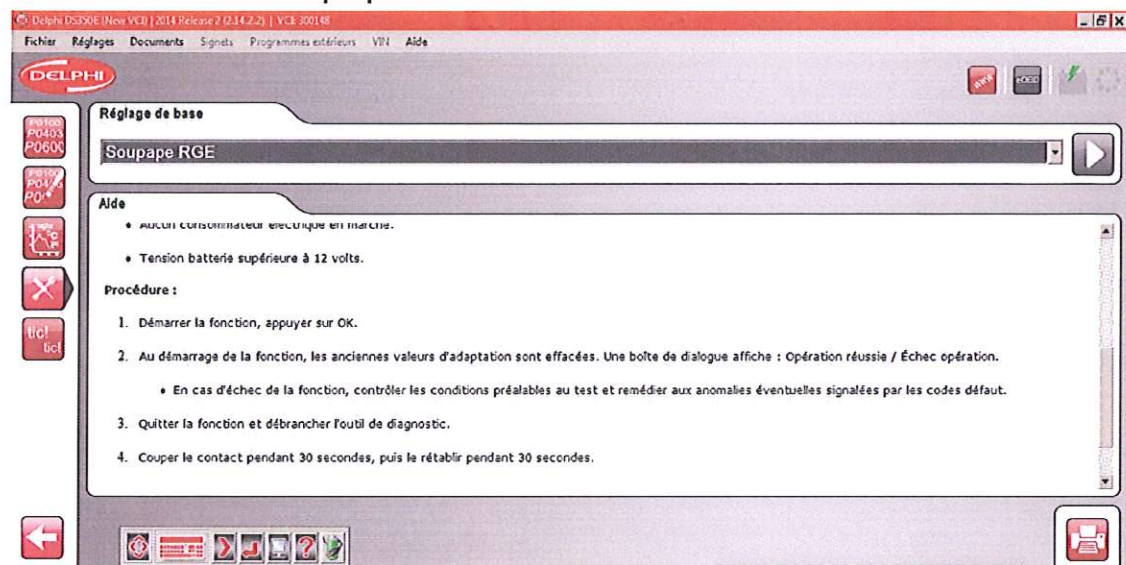
Cette fonction est parfaitement réalisable avec un outil de diagnostic Delphi type DS150/350 ou Diamond (Outil spécifique pour les spécialiste diesel Delphi)

Sélectionnez le véhicule puis entrer en communication avec le système moteur.

Lorsque la communication est établit avec le calculateur, vérifiez les codes défaut et les effacer.

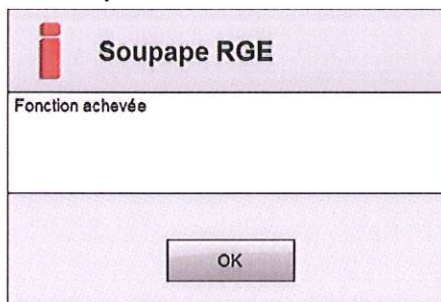


Puis sélectionner la fonction « Réglage » et lancer la commande « Soupape RGE »



**ATTENTION :** bien suivre la procédure, en effet l'apprentissage de la vanne se fait en deux temps.

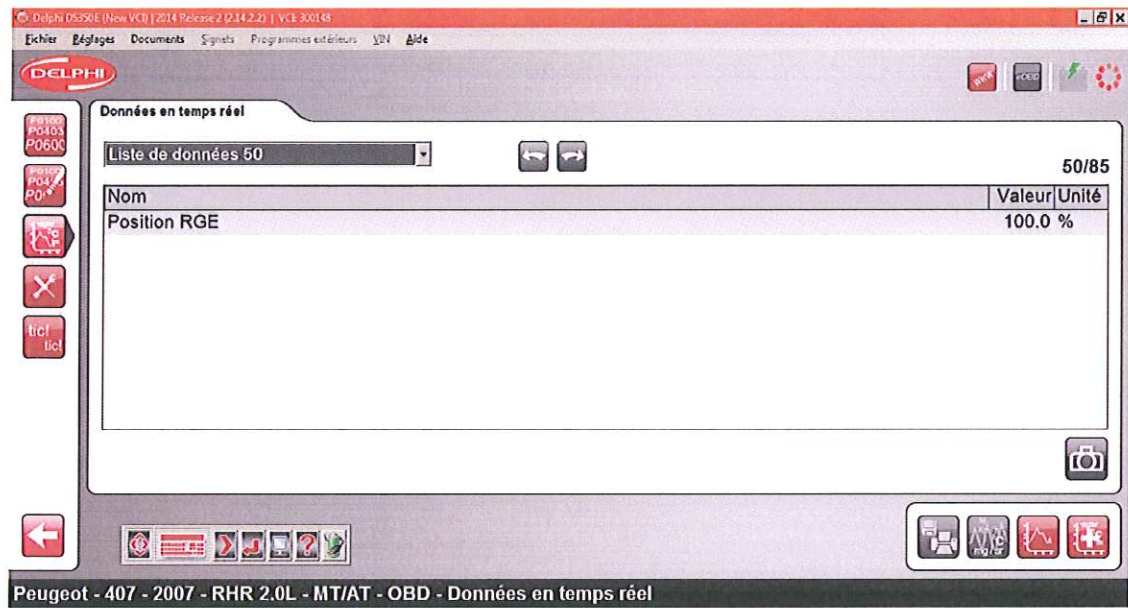
Dès que l'écran « Fonction achevée » apparaît



Couper le contact pendant 30 secondes puis le remettre (dans ce laps de temps le calculateur mesure le point pleine ouverture du clapet).

Vérifier ensuite dans les données en temps réelles la position de la vanne EGR moteur arrêté qui doit se situer aux alentours de 0%.

Démarrer le véhicule, le laisser au ralenti et attendre une minute la vanne EGR va s'ouvrir à environ 30%.



Faire ensuite un essai routier pour vérifier le fonctionnement et contrôler les codes défaut avec l'outil de diagnostic.